



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 321

DEL 21.12.2023

Servizi di analisi comparativa ai sensi dell'art. 68 Del D. Lgs. 82/2005 e assistenza tecnica connessa al rinnovo dello strumento di port community a disposizione del Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale.

CIG A02FC8793E

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che - Il Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale dispone oggi di un software Port Community System (PCS) che assolve a due funzioni primarie: raccolta dato statistico dei porti (unica base dati da cui la ADSP attinge per la fatturazione dei diritti connessi al traffico di mezzi e persone su navi traghetto, ed unico sistema per garantire un dato di qualità, utile anche per il riparto delle risorse su base nazionale); condivisione dati doganali tra spedizionieri, facilitando l'iter di disbrigo delle pratiche doganali tra diversi soggetti coinvolti nel ciclo import ed export. Il sistema è interoperabile con AIDA, inclusa la versione 2.0, PMIS e ISTAT ed è stato adattato alle nuove funzionalità di ADM



entrate in servizio nel 2022, ma necessita di essere aggiornato su una piattaforma più performante e capace di fornire ulteriori funzionalità, anche in previsione della piena entrata in funzione del SUDOCO (Sportello Unico delle Dogane e dei Controlli). Inoltre, nell'ambito del progetto di cooperazione Italia-Croazia INTESA il Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti comunitari ha seguito la redazione dell'analisi di fattibilità con stima degli importi relativi all'integrazione del sistema di intelligenza artificiale A3IU, acquisito dall'ADSP e testato positivamente sino al termine del 2021 nell'ambito del progetto comunitario SMART-C, con un sistema PCS. Lo studio ha specificato le caratteristiche tecniche e la tipologia di interoperabilità da assicurare tra i sistemi, stimando i costi di sviluppo e implementazione relativi;

CONSIDERATO che, come ricostruito dal documento istruttorio a cura del Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti comunitari negli anni sono costantemente intervenute modifiche normative ed interpretative - con particolare riferimento alla Piattaforma Logistica Nazionale - che hanno, di fatto, reso inopportuno per l'ADSP del Mare Adriatico Centrale svolgere una procedura di gara relativa alla gestione del software PCS, il quale necessita tuttavia di un aggiornamento della piattaforma al fine di adattarsi alle innovazioni attualmente in fase di avvio da parte di Agenzia Dogane e Monopoli, Comando Generale delle Capitanerie di porto e altri soggetti potenzialmente interoperabili con il PCS;

CONSIDERATO che con nota 16971 del 9 ottobre 2023 questo Ente ha richiesto ad ADSP Mare Adriatico Orientale il riuso del software PCS Sinfomar, nella sua versione più aggiornata, ai sensi dell'art. 69 del CAD, per poterne valutare la fattibilità di adattamento alle specifiche necessità del sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, e l'eventuale utilizzo nel caso in cui risultasse la soluzione maggiormente efficiente. L'ADSP del Mare Adriatico Orientale ha dato riscontro favorevole rispetto a tale richiesta con nota 103440 del 19 ottobre 2023;

CONSIDERATO che risulta pertanto necessario avviare la valutazione di opportunità del "riuso" ai sensi del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82 "Codice Amministrazione Digitale";

RICHIAMATO il Decreto del Direttore generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità del MIT, Donato Liguori, n. 34 del 31 ottobre 2023 che ha emanato l'avviso pubblico per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" - Sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall'Unione europea - #Next GenerationEU. L'avviso disciplina le modalità ed i requisiti necessari per la presentazione delle proposte



di investimento per l'ammissione al finanziamento previsto dalla Misura M3C2 Investimento 2.1. "Digitalizzazione della catena logistica" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" finanziato dall'Unione europea - Next Generation-EU, con specifico riferimento alla realizzazione nonché all'incremento delle funzionalità dei Port Community System (di seguito "PCS") nonché i criteri per la concessione e le condizioni per l'erogazione delle risorse. Il documento prevede che, in presenza delle condizioni richieste dall'Avviso, a ciascuna Autorità di Sistema Portuale è assegnato un contributo pari a € 1.000.000,00 ovvero la minore somma corrispondente all'importo di realizzazione effettiva dell'intervento desumibile dalla rendicontazione delle spese effettivamente sostenute. Tale importo rappresenta un'importante opportunità per sostenere gli oneri di aggiornamento del PCS dell'ADSP del Mare Adriatico Centrale. Il bando, tuttavia, prevede che l'eventuale introduzione di nuovi PCS debba avvenire non oltre il 30 giugno 2024;

RICHIAMATA

la proposta progettuale in riscontro all'avviso pubblico sopra richiamato, elaborata dal Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Comunitari con il supporto dell'Ufficio sistemi informatici, con un programma di investimenti pluriennale a valere sulle risorse eventualmente allocate dal bando, trasmessa con nota prot. 20204 del 30 Novembre 2023. La proposta prevede una prima fase con scadenza al 30 giugno 2024 consistente nell'avvio di un nuovo software PCS, e successivo sviluppo, test e messa in esercizio di moduli (interoperabilità ADM e SUDOCO, PMIS2, ISTAT, gestione accessi ai varchi portuali per merci in imbarco e sbarco, interfaccia con i sistemi informatici del traffico ferroviario, connessione all'eFTI gate nazionale una volta stabilito, adeguamento allo standard NIS2, interoperabilità con il sistema di intelligenza artificiale A3IU, e modulo per l'appuntamento intermodale) sino al 30 giugno 2026;

PRESO ATTO

dal sopra richiamato documento istruttorio che, in considerazione delle tempistiche estremamente ristrette del sopra citato avviso pubblico, risulta necessario anticipare le attività preparatorie agli investimenti relativi alla possibile adesione ad un nuovo servizio PCS;

VISTA

la nota 0019024 del 10/11/2023 con la quale il Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti comunitari ha trasmesso tramite piattaforma telematica dell'Ente una richiesta di preventivo alla società IROI srl, P. IVA 01945120994, spin-off universitaria nata nel 2010 dall'Università di Genova, specializzata nell'ambito della ricerca operativa e dei metodi per il supporto a decisioni complesse nel campo dell'Information Technology (IT), iscritta alla piattaforma telematica dell'Ente e non risultante affidataria di precedenti incarichi. Il preventivo richiesto riguarda le seguenti attività: analisi comparativa ai sensi dell'art. 68 del D. Lgs. 82/2005 per confrontare le soluzioni derivanti dall'evolutiva del software corrente rispetto all'applicazione del principio del riuso; supporto alla redazione della proposta progettuale ed



elaborazione del dettaglio tecnico del progetto trasmesso dall'ADSP in risposta al bando MIT per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS); elaborazione del Capitolato tecnico per la manutenzione e l'evoluzione dei servizi di PCS: elaborazione del capitolato tecnico e dell'analisi economica di stima dei costi per la gestione corrente e la manutenzione evolutiva del servizio di PCS del sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, anche in considerazione dei memoranda firmati con l'Agenzia Dogane e Monopoli.

- PRESO ATTO** dal documento istruttorio che tale servizio risulta necessario per poter esperire la procedura di gara per lo sviluppo, la manutenzione e la gestione pluriennale del software PCS dell'ADSP del Mare Adriatico Centrale che verrà individuato quale migliore soluzione a seguito dell'implementazione dell'analisi comparativa prevista dal sopra richiamato art. 68 del D. Lgs. 82/2005;
- VISTA** la nota 19705 del 22 novembre 2023 con la quale la società IROI srl, P. IVA 01945120994 ha trasmesso l'offerta tecnica e l'offerta economica a corredo con un ribasso del 10% rispetto all'importo massimo previsto per il servizio pari ad EUR 50.000,00.
- PRESO ATTO** dal documento istruttorio che l'offerta di importo pari ad EUR 45.000+IVA risulta congrua in quanto coerente con le previste attività come elaborate nel sistema online di calcolo del compenso professionale Architetti e Ingegneri ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13;
- CONSIDERATO** che, in ragione della specificità del servizio e del pagamento dello stesso solo a seguito del rilascio del certificato di regolare esecuzione, il responsabile del Settore propone di esonerare il possibile fornitore dalla richiesta di garanzia definitiva;
- RILEVATO** che sussistono i presupposti per procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- DATO ATTO** che sono state avviate le verifiche di cui all'art. 94 e segg. del D.Lgs. n. 36/2023, archiviate presso gli uffici dell'Autorità;
- RITENUTO** necessario per le motivazioni esplicitate nel documento istruttorio, che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto al fine di affidare i servizi di analisi comparativa ai sensi dell'art. 68 Del D. Lgs. 82/2005 e assistenza tecnica connessa al rinnovo dello strumento di port community a disposizione del Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che il documento istruttorio predisposto dal Responsabile del Settore Sviluppo, promozione, statistiche, comunicazione e progetti comunitari constata che non risultano convenzioni attive relative al servizio in epigrafe nei siti delle centrali di committenza CONSIP e SUAM;



DATO ATTO

che nei confronti del sottoscritto:

- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
- non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;

ACQUISITO

il visto del Segretario Generale;

VISTI

gli atti d'ufficio;

DECRETA

Art. 1

Di aggiudicare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, i servizi di analisi comparativa ai sensi dell'art. 68 del d. lgs. 82/2005 e assistenza tecnica connessa al rinnovo dello strumento di port community a disposizione del Sistema portuale del mar adriatico centrale ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 alla società IROI srl, P. IVA 01945120994 per un importo pari ad Euro 45.000,00 oltre I.V.A. secondo le aliquote di legge, alle condizioni e specifiche di cui alla richiesta di preventivo prot. 0019024 del 10/11/2023 e all'offerta prot. 19705 del 22 novembre 2023, ferma restando l'efficacia dell'aggiudicazione e l'affidamento al completamento dei controlli previsti dall'art. 52 del D. Lgs. 36/2023, applicando la previsione di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione come da art. 53 c. 4 del D. Lgs. 36/2023;

Art. 2

Di disporre che la spesa per il servizio in argomento, pari ad euro 54.900,00 IVA compresa, trovi copertura finanziaria nel capitolo di spesa 212.40 e voce 2.02.03.02.002 avente ad oggetto "Acquisizione software e manutenzione evolutiva" nel bilancio 2023 di questo ente;

Art. 3

Di nominare Responsabile Unico del Progetto il dott. Guido Vettorel, Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti comunitari e delegarlo alla trasmissione della relativa nota d'ordine e agli adempimenti conseguenti;



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

Art. 4

Di pubblicare il presente provvedimento nei modi prescritti, nella pertinente sezione del sito istituzionale – Amministrazione trasparente, di inviare al Responsabile amministrativo per i conseguenti adempimenti giuscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo

V.to

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Salvatore Minervino